

6、混凝土基础顶面与墩身的接面，没按设计认真处理，或两次灌注混凝土的接茬处没按规范要求四周埋入直径不小于 16mm 的接茬钢筋及棒石。

7、墩（台）身混凝土不尽量一次灌注，有的分节过多，或节间接缝明显，形成一道道“腰带”。墩（台）身面不平整、不美观。方形墩（台）身棱角线和圆形、圆端形墩轮廓线不直。

8、顶帽、垫石和道碴槽墙等，不是在灌注混凝土时一次做好，而是后做或后抹砂浆，形不成整体，成了“两层皮”。

9、垫石锚栓孔位置偏差大，或是过于倾斜，修凿后与邻孔几乎相连，钢筋也常被切断，破坏了垫石的整体性，甚至危及架梁安全。

10、只注意控制垫石面设计标高和中线，忽视了桥台胸墙顶面和挡碴墙前后顶面的设计标高和中线位置的正确，在线路有坡度时将挡碴墙做成水平，出现架梁后桥台与梁体高程不一致，出现道床过薄或枕底低于挡碴墙等情况。

11、桥台挡碴墙模型不稳固，灌注不仔细，造成钢筋、U 型螺栓、泄水孔等位置移动，挡碴墙不直不平外观难看。

12、墩（台）预埋件位置不正确，桥台接碴槽两侧泄水管除锈防腐不好和伸出桥台的长度不够，无 3% 的排水坡甚至有反坡；泄水管进水口高出道碴槽面或伸入槽体内；泄水管与人行道支架位置发生冲突时，没有适当调整管位。

13、桥台防水层下的垫层表面没抹平，没有做成排向两侧泄水孔的流水坡面，与泄水孔衔接不顺，形成积水。

14、做防水层的道碴槽面不干燥不干净，没有在做道碴槽面上先