

2、铁路建设工程常见质量通病及存在问题

一、混凝土及砌石工程

1、用风化石、软石等劣质石料加工碎石；碎石中的针状、片状、泥土粉尘含量过多，超过规范标准。

2、碎石粒径偏大，不符合混凝土结构（及构件）最小尺寸及钢筋最小净距等对碎石粒径的要求（碎石粒径应根据规范规定和施工图的要求办理；碎石最大粒径在一般情况下：一般混凝土不大于 10 厘米，水下混凝土不大于 6 厘米，防水混凝土不大于 4 厘米，喷射混凝土不大于 2 厘米的要求）。用强度、耐磨性不符合要求的石料加工碎石。

3、用不符合要求的岩类（规范只允许用白云岩、石灰岩、花岗岩和玄武岩）磨砂。用石方施工和隧道出碴的混碴磨砂。

4、对山砂不进行试验，采集“强度、级配、泥土含量”不合格的山砂随意使用，此现象在附属圬工的施工中较为普遍。

5、混凝土配合比用料，不依重量比计量或者不严格计量。砂、石计量合用一个磅秤，磅秤安装位置不方便（砂、石）计量，从而不认真计量而实为虚设。有的公然用筐、车或其它容器搞体积比，用水不计量而出现水灰比过大，既降低了混凝土的强度，又使混凝土表面出现蜂窝麻面而影响外观美。

6、对购入的钢筋、钢丝，缺乏生产厂家的质量合格证明书或检验合格报告单，又未按照规范规定分批进行外观检验和质量试验鉴定。当前，螺纹钢的伪劣产品较多，没有认真把关。