

的工作量。木枕不预钻道钉或孔内不注防腐油。木枕不按要求一头取齐。

4、上碴铺轨前，没有按设计标准对路面基面进行一次全面检查整修并认真填写签认“程检2”表。路基不实，被道碴运输车压出沟槽也不停工处理，以后形成“水囊”，造成路基病害。

5、道床垫层用料不符合规范规定，如使用混碴或石粉。碎石道碴不干净，针状、片状石块超标，大粒径石块多，最大粒很大超过10厘米，道碴级配不合格。

6、铺轨过程中，轨节下落接近路基面时不严格找准中线就匆匆就位，增大了以后整道工作量和轨缝的调整。

7、不随时测定铺轨时的钢轨温度以预留轨缝；轨节就位时，没按计算的轨缝值插入相应的轨隙片（应在轨节对中拨正并上好接头夹板后才将轨隙片抽出），结果轨缝不准，给以后统一调整带来很大麻烦。

8、铺轨过后，不及时上碴整道，不仅因行车速度低影响前方铺架进展，而且容易引起车辆脱轨，造成对轨枕、钢轨及配件的大量损坏。

9、铺轨后，上碴整道进展慢，在实施大型养路机械整道前，道碴还没有上足，线路的中线、水平和标高还没有基本到位，影响“机养”的质量，或保持不了“机养”后线路状态。

10、铺轨后，在进行可能污染道床的各项施工时，没有对道床采取有效的保护措施，污染道床；发生污染后又不及时清筛。

11、道岔没有仔细铺设，调整找平、捣固道床不细，容易形成